# Een droevig ongeval

Achter de simpele vermelding, "een droevig ongeval", op het bidprentje van Johannus Hubertus Jacobus, gaat 'n heel verhaal schuil. Huub Pleijers, destijds werkzaam bij de spoorwegen herinnert zich de gebeurtenissen op 5 mei 1942 als de dag van gisteren.

JEZUS † MARIA † JOZEF

Bidt voor de ziel van zaliger

Johannus Hubertus Jacobs

Weduwnaar van

Maria Catharina Vroemen

Echtgenoot van

Maria Josephina Scheldt

Lid van de H. Familie, 't Broederschap van 't H. Sacrament en van 't Kerkelijk Zangkoor.

Geboren 27 Maart 1888 te Schin-op-Geul, overleed hij aldaar ten gevolge van een droevig ongeval, gesterkt door 't H. Oliesel den 5de Mei 1942.

Mijn God, wat zijn uw wegen toch onnaspeurlijk voor onze wijsheid! In zoo'n groot gezin kan toch, volgens menschelijke inzichten, een zoo brave en werkzame vader niet gemist worden. Gij hebt er anders over beschikt. Uw H. Naam zij gezegend. Wij onderwerpen ons aan Uw H. Wil met het volste vertrouwen, dat Gij ook de kracht zult geven om dat zwaar offer te dragen.

Dierbare Echtgenoote, heb dank voor uw trouwe liefde. Blijf nu alleen zorgen voor onze kinderen. Ik vertrouw ze U allen toe. God moge U sterken!

Lieve kinderen, blijft het voorbeeld en de lessen van uw vader indachtig en helpt moeder in dienende liefde.

H. Familie, onze steun gedurende het leven en onze hoop in het uur van onzen dood, wij nemen onze toevlucht tot U.

Mijn Jezus, barmhartigheid. 300 d. afl.

W. Pasmans, Koster, Schin-op-Geul
K 2460

" Een dag in mei, een dag die een mooi begin van een nieuw seizoen zou inluiden? Jawel, maar het was oorlog en die duurde op enkele dagen na al twee jaren. En dat was al heel lang. En de afloop? Die was niet te voorspellen.

In die tijd werkte ik bij de NS op het station in Schin op Geul. Een idyllisch station langs de spoorweg? De werkelijk was anders. Vanuit Schin op Geul vormde de spoorlijn via Simpelveld een directe verbinding met Duitsland. Een belangrijke verbinding tussen oost en west.
Zelfs Hitler had hier gebruik van gemaakt om de overwinning op Frankrijk in Compiègne te vieren.

Terug naar die dag in mei. Vanwege die belangrijke verbindingsweg diende er veel toezicht te zijn op de perrons voor o.a. het treinverkeer. Ik was op het perron toen een trein vanuit Maastricht richting Aken reed en andere trein vanuit Heerlen naar Maastricht ging.
Bèr Jacobs, werkzaam bij het onderhoud, liep op de rails om op het perron te komen toen deze treinen het station het station in Schin op Geul passeerden. Hij zag de trein naar Aken passeren en stapte in de richting van het perron. Het volgende ogenblik werd hij geschept door de trein uit de richting Heerlen. Ik heb nog geroepen om te waarschuwen, maar het was te laat. De perrons waren destijds veel lager dan nu, dus oversteken was gemakkelijk. Hij werd op het perron geslingerd en was zodanig gewond dat hij enkele minuten later overleed. De machinist en stoker hadden van het voorval niets bemerkt. In Maastricht, de plaats van bestemming, kregen zij tot hun ontzetting te horen van het ongeluk.

Een gezin met jonge kinderen bleef zonder vader in Walem achter. De begrafenis van Bèr Jacobs, waarbij vele collega's aanwezig waren, was indrukwekkend en is ook na 60 jaren niet uit mijn gedachten verdwenen",

aldus Huub Pleijers