

## Station Oud-Valkenburg

Het Station Oud-Valkenburg was gelegen op de Schaesberg aan de spoorlijn Maastricht – Aken.

De spoorwegverbinding tussen Maastricht - Aken werd op 23 oktober 1853 in gebruik genomen en in juni 1923 werd de verbinding opgeheven en reden de treinen vanaf die tijd tot aan het station te Heerlen.

Over de aanleg van de spoorweg gaan wat verschillende verhalen waar ik korthedshalve een anekdote van weergeef.

Er wordt gewag gemaakt van het feit dat de heer van kasteel Oost de aanleg pas toestond op het moment dat er ook een halte voor hem werd aangelegd. Dit lijkt een beetje overdreven want dan zou deze heer een kilometer moeten lopen of met koets en paard er naar toe gaan. Ook gaat het verhaal dat de heren van Genhoes en Schaloen een claim hadden gelegd op een halte plaats omdat de spoorlijn door hun landerijen zou komen te lopen. Wat is waar ? In eerst instantie werd de spoorlijn met slechts enkelvoudige spoorverbinding aangelegd, zoal blijkt uit een ansichtkaart uit 1900. In Valkenburg moesten de treinen op elkaar wachten (foto 1).



foto 1

Tussen 1905 en 1910 werd de spoorlijn voorzien van een dubbele spoorverbinding zodat het treinverkeer gemakkelijker kon doorstromen. De werkzaamheden hiervoor zijn op foto 2, gedateerd 14 juli 1909, duidelijk zichtbaar (spoorbielzen en werktrein).



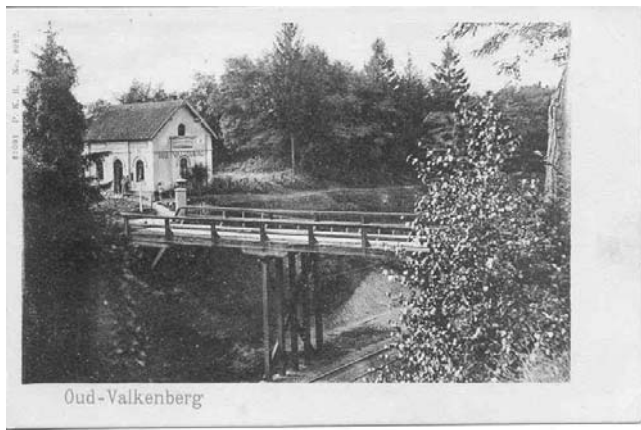
**foto 2**

Ook is goed op de Ansichtkaart te zien dat het "Station Oud-Valkenburg" nog een armtierig gebouwtje was en slechts uit een houten keetje bestond. In latere jaren is dit gebouwtje aan zijn tijd aangepast en zag er uit zoals op een Ansichtkaart stammend uit 1930 (foto 3).



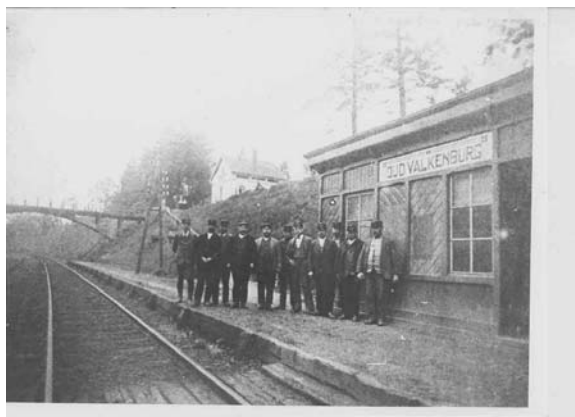
**foto 3**

Op het huis boven aan de toegang tot het station stond al in 1900 vermeld “Station Oud-Valkenburg” en helaas is dit huis, met als een van de laatste bewoners de familie Pisters, enige tijd geleden afgebroken (foto 4).



**foto 4**

Er schijnt in die tijd rond 1920 en later ruim gebruik gemaakt te zijn van het station want er was een behoorlijke “bemanning” aanwezig, bestaande uit een tiental werklieden (foto 5). Wie zouden deze mannen zijn ? Wie herkent hier nog iemand van ?



**foto 5**

Om de Kluis op de Schaesberg, ook wel genoemd “Weg naar de Hermitage” te kunnen bereiken diende een houten brug.

Zoals op de ansichtkaart uit begin 1900 te zien is (foto 1).

De houten spoorbrug naar de kluis werd rond 1905/1910 vervangen door een betonconstructie zoals op foto 2 te zien is .

Na de jaren 1935 werd het station opgeheven en raakte in verval. De enige getuigenis van het bestaan is een vaag pad dat vanaf de brug nog enigszins waarneembaar is.

Ger Willems